



2022-91941

OR-DL.404.5.2022.73

Rembelszczyzna, 2022-06-01

Pan Emil Syrko
ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE
ul. MAGNACKA 10 LOK.19
02-496 WARSZAWA
2022-91941

Dotyczy: Rozbudowy drogi powiatowej ul. Bruzdowa w Janczewicach gm. Lesznówola.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie w odpowiedzi na Państwa pismo 023/ES/05/2022 z dnia 12.05.2022 informuje, iż w celu uzgodnienia lokalizacji drogi powiatowej na terenie gm. Lesznówola, ul. Bruzdowa w Janczewicach należy spełnić poniższe warunki.

Projektowana droga powiatowa (ul. Bruzdowa) krzyżuje się z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 400 MOP 5,5MPa relacji Mory – Wola Karczewska zgodnie z mapą stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego pisma. Ponieważ w miejscu skrzyżowania przyjęto współczynnik projektowy, który jest większy niż 0,4 konieczne jest zabezpieczenie krzyżującego się gazociągu zgodnie z niżej określonymi wymaganiami.

1. Przykrycie gazociągu nie może być mniejsze niż 1,2 m.
2. Kąt skrzyżowania drogi i gazociągu nie powinien być mniejszy niż 30°
3. Należy zabezpieczyć gazociąg za pomocą dodatkowej osłony w postaci płyty żelbetowej wspartej na posadowionych po obu stronach gazociągu podporach. Konstrukcja przedmiotowej osłony pokazana została na rysunku poniżej.

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

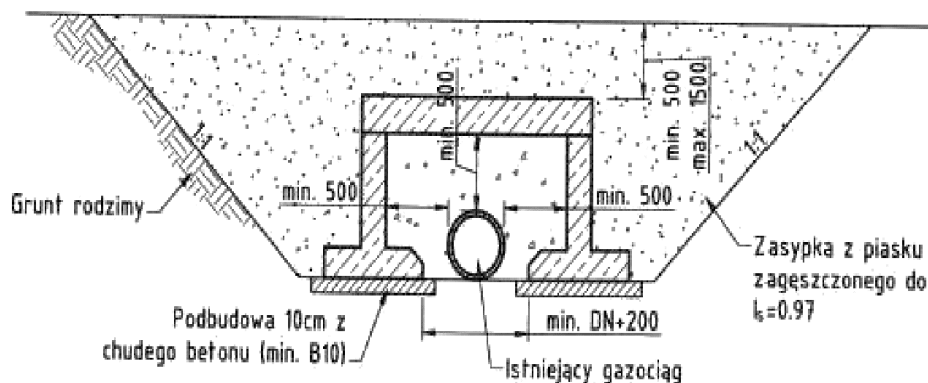
KB

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Rembelszczyźnie
ul. Jana Kazimierza 578, 05-126 Nieporęt,
Rembelszczyzna
tel. 22 767 08 01; faks 22 767 09 52

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 **Numer KRS:** 0000264771,
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698 **www.gaz-system.pl**



4. Przestrzeń pomiędzy gazociągiem, a osłoną powinna być wypełniona całkowicie zasypką piaskową w celu uniemożliwienia ewentualnego gromadzenia się gazu w wolnych przestrzeniach. W celu zapobieżenia przekazywania obciążeń zewnętrznych poprzez płytę na gazociąg zasyпка nie powinna być zagęszczona. W przestrzeni bezpośrednio pod płytą zaleca się zastosowanie materiału ściśliwego.
5. Projekt zabezpieczenia gazociągu z wykorzystaniem osłony opisanej w pkt. 3 powyżej, powinien określać geometrię prefabrykowanych elementów, materiały użyte do ich wytworzenia, w tym m.in. klasy betonu i stali, średnice prętów zbrojeniowych, dobrane na podstawie danych warunków gruntowych oraz przyjętych obciążeń. Projekt zabezpieczenia gazociągu powinien określać również sposób zabezpieczenia przed przemieszczeniem stopy podpory oraz sposób mocowania płyty do podpory.
6. Projekt zabezpieczenia gazociągu z wykorzystaniem osłony opisanej w pkt. 3 powyżej powinien zawierać projekt geotechniczny wykonany na podstawie opinii geotechnicznej oraz dokumentacji badań podłoża gruntowego, min. dla drugiej kategorii geotechnicznej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych. Projekt geotechniczny oraz opinię geotechniczną powinna wykonać osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej lub mostowej bez ograniczeń.
7. Dopuszcza się zastosowanie innej konstrukcji zabezpieczającej gazociąg wysokiego ciśnienia pod warunkiem uzgodnienia projektu proponowanego zabezpieczenia z Operatorem Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie. Projekt wykonany przez projektanta posiadającego uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności powinien zawierać rozwiązania konstrukcyjne i obliczenia wskazujące, iż ruch pojazdów odbywający się po projektowanej drodze nie wpływa na istniejący gazociąg wysokiego ciśnienia w sposób powodujący powstanie w jego ściankach naprężeń większych niż dopuszczalne w normalnych warunkach eksploatacji.

8. Przed przystąpieniem do projektowania należy wykonać odkrywkę gazociągu, celem weryfikacji jego zagłębienia w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą. Protokół z odkrywek należy dołączyć do projektu zabezpieczenia gazociągu płytami.
- 8.1. Przed przystąpieniem do wykonywania odkrywki należy bezwzględnie powiadomić służby Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie z wyprzedzeniem 14 dni kalendarzowych w celu wyznaczenia nadzoru.
- 8.2. Dla robót ziemnych oraz budowlanych w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia, może zaistnieć konieczność opracowania pisemnego polecenia pracy niebezpiecznej wraz z instrukcją wykonania niniejszej pracy. Wzory pisemnego polecenia prac wraz z załącznikami zostaną przekazane przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie po zleceniu pełnienia nadzoru.
- 8.3. Najpóźniej na 4 dni robocze przed planowanym rozpoczęciem prac należy uzgodnić z Działem Eksploatacji Sieci GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie technologię wykonania robót budowlanych oraz ziemnych lub jeżeli charakter robót tego wymaga uzgodnić pisemne polecenie pracy.
- 8.4. Zlecenie na pełnienie nadzoru powinno zawierać następujące dane:
- Numer uzgodnienia,
 - Nr telefonu, e-mail, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia Wykonawcy,
 - Wnioski o zlecenie pełnienia nadzoru należy wysyłać na adres:
nadzory.rembelszczyna@gaz-system.pl
- 8.5. Przed przystąpieniem do prac nadzorujący prace określi i oznaczy położenie gazociągu w terenie.
- 8.6. Prace niebezpieczne powinny być nadzorowane i wykonywane przez pracowników ze strony Wykonawcy posiadających uprawnienia i kwalifikacje odpowiednie do wykonywanych czynności.
- 8.7. Prace bez nadzoru mogą generować wysokie koszty dla Wykonawcy związane z koniecznością wykonania sprawdzenia stanu gazociągu w rejonie prowadzonych prac oraz bardzo wysokie koszty w przypadku wykrycia uszkodzeń izolacji lub ścianki rury.
9. Prosimy w kolejnej korespondencji o przedstawienie planu sytuacyjnego z zaznaczonym i zmierzonym kątem pomiędzy gazociągami, a drogą. Profilu z zaznaczeniem rzędnych górnej ścianki gazociągu oraz istniejącego terenu i planowanej drogi wraz z umieszczeniem osłon żelbetonowych oraz dokumentów wymienionych w pkt. 6 i 8.

Załączniki:

1. Skrzyżowanie drogi powiatowej ul. Bruzdowa w Janczewicach z gazociągiem DN 400 MOP 5,5MPa Mory – Wola Karczewska.